

ABSTRAK

ANALISIS EFEKTIVITAS PENERIMAAN RETRIBUSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH DI WILAYAH KARESIDENAN MADIUN

Oleh:

Efraza Pradista Arshanda

NPM 203209045

Di Indonesia setiap daerah diberikan wewenang, hak dan kewajiban untuk mengatur wilayahnya sendiri. Permasalahan daerah merupakan hal yang sering timbul, terutama masalah anggaran atau belanja daerah, sehingga pemerintah daerah dituntut untuk mengelola sendiri kebutuhan daerah dengan menggali potensi yang dimiliki. Sumber pendapatan daerah yang berasal dari retribusi sangat beragam, salah satunya adalah Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor. Fokus penelitian ini adalah mengetahui tingkat efektivitas dan kontribusi dari retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di wilayah Karesidenan Madiun. Penelitian ini dilakukan di Dinas Perhubungan pada bagian UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor di Wilayah Karesidenan Madiun. Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data sekunder yang berupa data target dan realisasi retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor tahun 2018-2022. Hasil penelitian efektivitas Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor secara keseluruhan sudah dikatakan efektif, namun tingkat kontribusi terhadap Pendapatan Asli Daerah masih tergolong sangat kurang.

Kata Kunci: *Efektivitas, Pendapatan Asli Daerah, Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor, Otonomi Daerah*

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS OF ACCEPTANCE OF MOTOR VEHICLE TESTING RETRIBUTIONS ON REGIONAL GENUINE INCOME IN MADIUN RESIDENCY AREA

By:

Efraza Pradista Arshanda

NPM 203209045

In Indonesia each region is given the authority, rights and obligations to regulate its own territory. Regional problems are things that often arise, especially problems with regional budgets or expenditures, so that local governments are required to manage their own regional needs by exploring their potential. Sources of local revenue derived from fees are very diverse, one of which is the Motorized Vehicle Testing Levy. The focus of this research is to determine the level of effectiveness and contribution of Motorized Vehicle Testing fees to Regional Original Revenue in the Madiun Residency area. This research was conducted at the Department of Transportation in the UPTD section of Motorized Vehicle Testing in the Madiun Residency Area. This study uses a qualitative descriptive approach with secondary data collection techniques in the form of target data and the realization of Motorized Vehicle Testing retribution for 2018-2022. The results of the research on the effectiveness of Motorized Vehicle Testing Retribution as a whole have been said to be effective, but the level of contribution to Regional Original Revenue is still very low.

Keywords: *Effectiveness, Local Own Revenue, Motor Vehicle Testing Retribution, Regional Autonomy*