

ABSTRAK

Meningkatnya *Illegal Parking* menjadi semakin serius. Hal tersebut akan menyebabkan pelanggaran lalu lintas semakin banyak dan akan menjadi kebiasaan masyarakat di sebagian besar kota- kota di Indonesia sehingga menyebabkan kemacetan hingga kecelakaan lalu lintas. Banyak rambu lalu lintas yang terpasang di Kota Madiun hanya jadi “pajangan”. Jumlah penindakan pelanggaran lalu lintas semakin bertambah hingga mencapai 68.204 pelanggaran. Namun sayangnya masih belum terdapat teknologi berupa *website* yang dapat mengolah data dari sistem deteksi. Selain itu, walaupun sudah terdapat beberapa penelitian sebelumnya, tetapi pada penelitian tersebut belum terdapat grafik pelanggaran yang menampilkan jumlah pelanggaran di setiap bulannya. Dalam upaya mengurangi resiko kemacetan dan kecelakaan pengendara akibat *illegal parking*, penulis dalam tugas akhir ini membuat serta mengusulkan “Sistem Monitoring *Illegal Parking* Berbasis *Web*”. Dalam sistem ini berupa *web* yang menampilkan data pelanggaran berupa tanggal pelanggaran, gambar bukti pelanggaran, jumlah, jenis kendaraan serta lokasi pelanggaran. Seluruh data tersebut tersimpan dalam *database* serta bukti laporan pelanggaran dapat di cetak dalam format .pdf. Pada *Web* terdapat grafik yang dapat memonitoring jumlah pelanggaran setiap bulan secara *real time*. Pada sistem untuk pengiriman data membutuhkan waktu selama 1 detik. Dari pengujian yang telah dilakukan diketahui bahwa *website* dapat dapat menampilkan grafik pelanggaran dan dapat menampilkan data pelanggaran yang tersimpan dalam *database* sistem.

Kata kunci: illegal parking, sistem monitoring, data pelanggaran, website, kemacetan.

ABSTRACT

The rise of Illegal Parking is becoming more and more serious. This will cause more traffic violations and will become a habit for people in most cities in Indonesia, causing traffic jams and traffic accidents. Many traffic signs installed in the City of Madiun are only "displays". The number of prosecutions for traffic violations has increased to 68,204 violations. But unfortunately there is still no technology in the form of a website that can process data from the detection system. In addition, even though there have been several previous research, in this research there is no graph of violations that displays the number of violations in each month. In an effort to reduce the risk of traffic jams and driver accidents due to illegal parking, the authors in this final project create and propose a "Web-Based Illegal Parking Monitoring System". This system is in the form of a web that displays violation data in the form of the date of the violation, images of evidence of the violation, number, type of vehicle and location of the violation. All of this data is stored in a database and evidence of violation reports can be printed in .pdf format. On the Web there is a graph that can monitor the number of violations every month in real time. On the system for data transmission takes 1 second. From the tests that have been carried out, it is known that the website can display graphs of violations and can display violation data stored in the system database.

Keywords: Illegal Parking, monitoring system, violation data, website, congestion.