

ABSTRAK

EVALUASI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK DI BURSA EFEK INDONESIA

Marcelona
NIM 213209019

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja keuangan Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan menggunakan analisis rasio keuangan berupa rasio likuiditas, solvabilitas, aktivitas, dan profitabilitas. Populasi penelitian ini sebanyak 37 perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di BEI selama periode pengamatan 2019-2023. Metode pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling*, sehingga diperoleh 18 perusahaan sebagai sampel. Jenis penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan teknik pengumpulan data yaitu dokumentasi. Sumber data pada penelitian ini yaitu dari *website* resmi BEI. Analisis data menggunakan pendekatan deskriptif kuantitatif. Hasil analisis menunjukkan bahwa rata-rata perusahaan di Sektor Transportasi dan Logistik masih kurang baik dalam mengelola keuangan menurut rasio solvabilitas, likuiditas, aktivitas, dan profitabilitas, meskipun beberapa perusahaan seperti PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk (NELY) menunjukkan kinerja yang lebih baik dan mencapai standar industri dalam beberapa rasio, dengan nilai DAR sebesar 12%, DER sebesar 13%, LTDER sebesar 7%, dan TIER sebanyak 35 kali pada rasio solvabilitas, lalu nilai *Current Ratio* sebanyak 4,6 kali, *Quick Ratio* sebanyak 3,9 kali, *Cash Ratio* 175%) pada rasio likuiditas, sebanyak 31 hari DSO pada rasio aktivitas, dan sebesar 30% nilai rasio *profit margin on sales* pada rasio profitabilitas.

Kata Kunci : Kinerja Keuangan, Rasio Keuangan, Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, Rasio Aktivitas, Rasio Profitabilitas.

ABSTRACT

EVALUATION OF FINANCIAL PERFORMANCE OF TRANSPORTATION AND LOGISTICS COMPANIES IN THE INDONESIAN STOCK EXCHANGE

Marcelona
NIM 213209019

This study aims to evaluate the financial performance of Transportation and Logistics Sector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) using financial ratio analysis, including liquidity, solvency, activity, and profitability ratios. The research population consists of 37 Transportation and Logistics companies listed on the IDX during the 2019-2023 observation period. The sampling method used is purposive sampling, resulting in 18 companies being selected as samples. This quantitative research utilizes documentation as its data collection technique. The data sources for this study are from the official IDX website. Data analysis employs a quantitative descriptive approach. The analysis results indicate that, on average, companies in the Transportation and Logistics Sector have not managed their finances well according to solvency, liquidity, activity, and profitability ratios. However, some companies, such as PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk (NELY), have shown better performance and achieved industry standards in several ratios, with a DAR of 12%, DER of 13%, LTDER of 7%, and TIER of 35 times in solvency ratios; a Current Ratio of 4.6 times, Quick Ratio of 3.9 times, and Cash Ratio of 175% in liquidity ratios; a DSO of 31 days in activity ratio; and a profit margin on sales ratio of 30% in profitability.

Keywords : *Financial Performance, Financial Ratio, Liquidity Ratio, Solvency Ratio, Activity Ratio, Profitability Ratio.*